

Infrastruktur

GRUNDFILOSOFI

Kommunens anläggningar och strukturer, som säkrar grundläggande funktioner i samhället, ska bygga på helhetssyn samt vara långsiktiga och hållbara. Framförallt när det gäller system för transport av varor, personer och tjänster samt för energi och information.

SYFTE

Det ska vara smidigt att nå resecentrum, stränderna och kommunens större orter, både med gång-, cykel- och kollektivtrafik och med privata motorfordon. Beslutat dubbelspår för järnvägstrafik till Helsingborg påskyndas. En utredning tillsätts för att lägga om järnvägen för all tågtrafik (primärt godstrafiken) till öster om staden. Bevaka Ängelholm-Helsingborgs flygplats utveckling och ge den stöd.

Genomföra de projekt som inletts avseende vatten, avlopp, fjärrvärme och bredbandsutbyggnad, samt uppmuntra lösningar för alternativ energi.

METOD

I allt planarbete skall det skapas förutsättningar för smidiga trafiklösningar i hela kommunen, som länkar i varandra, så att otydliga övergångar undviks. Gång- och cykelvägar skall i huvudsak vara separerade från övrig trafik. Underhållet av det kommunala vägnätet, inkl. broar etc. skall ha hög prioritet. Det ska finnas en öppenhet för nya tekniska trafiklösningar, som t.ex. laddstolpar för el-bilar.

Därför kommer EngelholmsPartiet att verka för:

- Användandet av miljöanpassade färdstätt
- Smidiga och innovativa trafiklösningar. Målet är att detta ska ske utan att helt nya trafikleder e.dyl. ska behöva byggas.
- Järnvägsutbyggnad öster om centralorten – främst för den tunga godstrafiken.
- Att bra kollektivtrafik ska finnas till alla kommundelar.
- Att turtätheten i tåg- & kollektivtrafiken ska öka.
- Att stimulera resande med kollektivtrafiken i allmänhet. Kommunens skolungdomar och kommunmedborgare över 70 år ska åka gratis.
- Att befintliga och planerade GC-vägar anläggs, renoveras och byggs ut.
- Bättre underhåll och skyltning av cykel- och vandringsleder.
- Att attraktiva kommunala parkeringsplatser ska finnas i närheten av resecentrum och tätorternas centrala delar. Detta för att stimulera övergång till kollektivresor samt för att främja city- och torghandeln och ge möjlighet till kulturella upplevelser.

Inför fri parkering, 2 timmar, i varje tätorts centrala delar, enligt system med P-skiva.